

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ ФГБОУ ВО ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГАУ**

УТВЕРЖДАЮ

И.о. декана инженерно-технологического  
факультета

 Д.Д. Бакайкин

07 февраля 2018 г.

Кафедра «Эксплуатация машинно-тракторного парка»

**Б2.В.04(П) АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИО-  
НАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ**

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов**

Профиль **Сервис транспортных и технологических  
машин и оборудования**

Уровень высшего образования – **бакалавриат (академический)**

Квалификация – **бакалавр**

Форма обучения – **очная**

Челябинск  
2018

## **1. Цели практики**

Целями производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, технологическая (далее производственно-технологическая практика) являются: формирование у выпускника компетенций, необходимых для получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, более полного усвоения новейших научных и практических достижений в области технического сервиса машин, получения студентами профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по ремонту и техническому обслуживанию машин и оборудования.

## **2. Задачи практики**

Задачами производственно-технологической практики являются:

- ознакомление с основными видами деятельности, структурой и материально технической базой предприятия;
- приобретение профессиональных навыков самостоятельной работы в производственных условиях;
- изучение производственного процесса предприятия;
- получение практических навыков выполнения механизированных работ, операций диагностирования, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования.

Стержневые проблемы программы: изучение технологий технического обслуживания, ремонта и диагностирования машин.

## **3. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики: производственная.

Производственная практика является эксплуатационной практикой по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Способ проведения практики стационарный или выездной.

Стационарная практика проводится в структурных подразделениях вуза или в других организациях (предприятиях), расположенных на территории населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Выездная практика проводится в том случае, если место ее проведения расположено вне населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Практика проводится дискретно - путем выделения в календарном учебном графике периода учебного времени.

Типы производственной практики:

- практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности;
- технологическая практика.

## **4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП**

### **4.1. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики**

Процесс прохождения обучающимися практики направлен на формирование следующих профессиональных компетенций: ПК-7; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-42; ПК-44.

## 4.2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения при прохождении практики(ЗУН)		
	знания	умения	навыки
ПК-7 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Обучающийся должен знать: основные технологии по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-3.1)	Обучающийся должен уметь: применять технологические приемы по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-У.1)	Обучающийся должен владеть: навыками выполнения отдельных операций ТО и ТР по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-Н.1)
ПК-11 способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Обучающийся должен знать: основные технологии по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-3.2)	Обучающийся должен уметь: применять технологические приемы по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-У.2)	Обучающийся должен владеть: навыками выполнения отдельных операций ТО и ТР по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-Н.2)
ПК-15 владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	Обучающийся должен знать: основные технологии по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-3.3)	Обучающийся должен уметь: применять технологические приемы по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-У.3)	Обучающийся должен владеть: навыками выполнения отдельных операций ТО и ТР по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-Н.3)
ПК-16 способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся должен знать: основные технологии, оборудование и приспособления при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-3.4)	Обучающийся должен уметь: применять технологические приемы и операции при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-У.4)	Обучающийся должен владеть: навыками выполнения отдельных операций ТО и ТР при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (Б2.В.04(П)-Н.4)
ПК-17 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Обучающийся должен знать: оборудование и приспособления при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям (Б2.В.04(П)-3.5)	Обучающийся должен уметь: применять технологические приемы и операции при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям (Б2.В.04(П)-У.5)	Обучающийся должен владеть: навыками при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям (Б2.В.04(П)-Н.5)
ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	Обучающийся должен знать: основные принципы и методологию проведения ТР и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (Б2.В.04(П)-3.6)	Обучающийся должен уметь: применять изученные технологические приемы ТО и ТР транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Б2.В.04(П)-У.6)	Обучающийся должен владеть: навыками проведения ТО и ТР транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (Б2.В.04(П)-Н.6)
ПК-44 способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	Обучающийся должен знать: основные принципы и методологию проведения ТР и ТО (Б2.В.04(П)-3.7)	Обучающийся должен уметь: применять изученные технологические приемы ТО и ТР (Б2.В.04(П)-У.7)	Обучающийся должен владеть: навыками проведения ТО и ТР (Б2.В.04(П)-Н.7)

## 5. Место практики в структуре ОПОП

Практика «Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, технологическая» относится к вариативной части Блока 2 (Б2.В.04(П)) ОПОП ВО бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю - Сервис транспортных и технологических машин и оборудования. В процессе прохождения практики студенты используют знания, полученные при изучении дисциплин: «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических систем и оборудования», «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО», «Основы технологии производства и ремонта Т и ТТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО» и др. Производственно-технологическая практика в дальнейшем способствует лучшему усвоению таких дисциплин профессионального цикла как: «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса», «Технология и организация диагностики и ремонта при сервисном сопровождении» и др. Производственно-технологическая практика является одной из основных составляющих в системе профессиональной подготовки бакалавра.

Студент, приступая к производственно-технологической практике:

1) должен знать:

- назначение, конструкции и эксплуатационные свойства Т и ТТМО;
- последовательность проведения технологических процессов при техническом обслуживании и ремонте Т и ТТМО;
- состав оборудования и оснастки, применяемый при техническом обслуживании и ремонте Т и ТТМО;
- приборы и оборудование, применяемые при диагностировании систем и агрегатов Т и ТТМО.

2) должен уметь:

- рационально применять эксплуатационные материалы;
  - выполнять диагностику, техническое обслуживание и ремонт узлов и систем автомобилей;
- проводить анализ неисправностей и причин отказов и поломок деталей и узлов Т и ТТМО;

3) должен владеть:

- навыками технической эксплуатации Т и ТТМО;
- методами проведения диагностирования машин и агрегатов;
- способами устранения основных отказов и неисправностей при выполнении технического обслуживания и ремонте Т и ТТМО.

## 6. Объем практики и ее продолжительность

Объём практики составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часа. Продолжительность практики составляет 5 недель.

## 7. Структура и содержание практики

### 7.1 Структура практики

Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
	Ознакомительная лекция и инструктажи по технике безопасности	Освоение технологии ТС машин и оборудования, выполнение производственных работ	самостоятельная работа	
1	2	3	4	5

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Подготовительный этап	4	-	-	Регистрация в журнале
2. Производственный этап	-	176	8	Проверка текущей работы студентов на рабочих местах и подготовки отчета, проверка дневника
3. Заключительный этап (подготовка отчета и его защита)	-	-	12	Проверка отчета, зачет
<b>Итого</b>	<b>4</b>	<b>176</b>	<b>36</b>	<b>216</b>

## 7.2. Содержание практики.

При прохождении практики студенты выполняют обязанности в соответствии с занимаемой должностью. Студенты должны получить информацию и изучить основные направления хозяйственной деятельности предприятия:

- ознакомиться со структурой управления предприятия и его подразделением, а также с организацией диспетчерской службы;

- при изучении организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей студент должен ознакомиться:

- с требованиями, предъявляемыми к техническому состоянию автомобиля;

- с основным содержанием системы технического обслуживания и ремонта;

- с причинами появления неисправностей и их влияние на работоспособность автомобиля;

- с влиянием условий эксплуатации и качества технического обслуживания на техническое состояние автомобиля;

- с управлением производства технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобиля;

- с организацией технологического процесса технического содержания автомобилей;

- с методами технического обслуживания автомобилей;

- с организацией технического обслуживания и ремонта автомобилей;

- с организацией труда на постах текущего ремонта, диагностики и технического обслуживания автомобилей;

- с особенностями технического обслуживания автомобилей;

- с процессом технического обслуживания автомобильного парка, с учетом работ по техническому обслуживанию и ремонту, с затратами на техническое обслуживание и ремонт автомобилей;

- с планированием технического обслуживания и ремонта автомобилей.